



COPA
DE ESPAÑA
BTT XCM
CROSS COUNTRY
MARATÓN



REGLAMENTO OFICIAL

Preeuropeo Templarios MTB Race 2026

JEREZ de los
CABALLEROS

Templarios 12

Preuropeo



2026



REGLAMENTO DE LA PRUEBA

2027 UEC MTB MARATHON EUROPEAN CHAMPIONSHIPS

REGLAMENTO TEMPLARIOS MTB RACE 2026

1. ORGANIZACIÓN
2. PARTICIPACIÓN
3. INSCRIPCIONES
4. INFORMACIÓN GENERAL Y EMERGENCIAS
5. PROGRAMA DE CARRERA
6. REGLAMENTO ESPECÍFICO
7. SEGURIDAD
8. PREMIOS Y CEREMONIA
9. ACEPTACIÓN DEL REGLAMENTO
10. AVITUALLAMIENTOS
11. UBICACIONES EN JEREZ DE LOS CABALLEROS
12. CÓMO SEGUIR LA PRUEBA



Introducción

- Este reglamento establece las normas y regulaciones para la participación en la Preeuropeo Templarios MTB Race 2026.
- La Preeuropeo Templarios MTB Race 2026 ha sido seleccionada como una de las sedes de la Copa de España BTT Maratón 2026 y forma parte del Calendario Internacional UCI.

Carácter de la prueba

- Prueba puntuable para la Copa de España BTT Maratón (XCM) 2026 de la RFEC.
- Incluida en el Calendario Internacional UCI con categoría C2 XCM.
- Evento preparatorio oficial para el Campeonato de Europa de BTT Maratón 2027.
- Fecha y lugar: 12 de abril de 2026 en Jerez de los Caballeros.
- Organización: Club Ciclista Jerez de los Caballeros, con la colaboración del Ayuntamiento de Jerez de los Caballeros y la Junta de Extremadura.
- Normativa: Prueba de un solo día bajo normativa UCI y RFEC, categoría nacional e internacional XCM.

Recorridos de competición individual

- Preeuropeo Templarios MTB Race Copa de España: 94 km, 2400+ (También valedera para el Open de Extremadura XCM)
- Circuito Pro Trail: 77 km, 2000+
- Circuito Pro-Mini-Trail: 45 km, 1300+



1. Organización

Comité Organizador Local: Club Ciclista Jerez de los Caballeros.

Director del Evento: Juan Luis Soriano Caballo.

Teléfono 667436653. clubciclistajerezcross@gmail.com

Director Técnico: Inmaculada Pitel Ramajo.

Teléfono 667436653. clubciclistajerezcross@gmail.com

Oficina de Prensa: Álvaro García.

Página web : <https://maratontemplariobtt.com>

Panel de Comisarios: La composición del panel UCI y nacionales se publicará antes de la prueba.

2. Participación

2.1. Abierta a deportistas con licencias élite, sub 23, máster 30, máster 40, máster 50, máster 60 y cicloturistas.

2.2. Licencia de un día válida solo para el Grupo Cicloturista.

2.3. Categoría E-Bike:

- **Bicicleta con asistencia al pedaleo.**
- **Equipamiento obligatorio, como casco homologado.**
- **Clasificación general única, diferenciada solo por sexo.**
- **No optan a premios en metálico.**



3. Inscripciones

3.1 Inscripción a través de la plataforma oficial que se indicará en la página web y redes sociales, desde el 15 de enero de 2026 hasta el 06 de abril o hasta completar plazas disponibles.

Precio de inscripción:

Primeros 150 inscritos: 35 € + licencia de día, (Maillot oficial de la prueba incluido)

Segundo tramo: 39 € + licencia de día, sin maillot oficial de la prueba

3.2. La inscripción incluye:

- Aparcamientos reservados para los participantes
- Cronometraje de tiempos mediante Chip
- Track para GPS
- Asistencia Sanitaria durante la prueba
- Asistencia Mecánica (mano de obra)
- Bolsa del corredor
- Zona de lavado de bicicletas
- Atención al participante.
- Derecho de participación en la competición.
- Dorsal de participante.
- Marcaje de recorrido y personal.
- Apoyo de motos y coche escoba durante la prueba.
- Avituallamientos líquidos, sólidos y comida fin de carrera



3.3. Fechas Importantes:

Apertura de inscripciones: 15/01/2026 a las 12:00 (RFEC)

Cierre de inscripciones: 06/04/2026 a las 12:00 (RFEC)

3.4. No se realizarán devoluciones de la cuota de inscripción, salvo en casos de fuerza mayor debidamente justificados.

4. Información General y Emergencias

4.1. Oficina de Carrera / La oficina de carrera, donde se gestionarán las acreditaciones, confirmación de participantes y donde se publicará la información oficial, estará ubicada en:

- Sábado 11 de abril: Plaza Alcazaba (Castillo Templario).
- Domingo 12 de abril (día de la carrera): Ciudad Deportiva de Jerez de los Caballeros.

4.2. Servicios Médicos y de Emergencia La asistencia médica estará garantizada durante el desarrollo de la competición.

- Médico Oficial de Carrera: se publicará oficialmente antes de la prueba.

- Hospitales más cercanos:

- Hospital de Zafra (Público). Dirección: Ctra. Badajoz Granada, s/n, 06300 Zafra, Badajoz
Teléfono: 924 02 92 00
- Hospital Universitario de Badajoz (Público). Dirección: Avenida de Elvas, s/n, Badajoz Teléfono: 924 21 81 00
- Centro Hospital Quirónsalud Clideba (Badajoz) (Privado). Dirección: Calle Eladio Salinero de los Santos, 606011 Badajoz Teléfono: 924 22 90 50

Centro de salud de Jerez de los Caballeros Dirección: Barriada Pomar, 0 S/N, 06380 Jerez de los Caballeros, Badajoz.

Teléfono: +34 924 73 02 70

- Teléfono de Emergencia en Carrera, COCHE MEDICO 699942850.
- Telefono de emergencias 112 (S.O.S.)



4.3 PROTOCOLO DE ACTUACIÓN EN CASO DE ACCIDENTE DEPORTIVO

○ URGENCIA

El asegurado podrá dirigirse a cualquier centro concertado, identificándose como asegurado / federado. Se requerirá el talón para recibir la prestación, en caso de no poder entregarlo en el momento de la asistencia, se solicitará posteriormente.

Puedes consultar los centros médicos llamando al 919.912.440.

EN CASO DE REQUERIR TRASLADO EN AMBULANCIA DEBES LLAMAR AL 900.900.118

Tramitación de Siniestros y Comunicación de Siniestros

El federado accederá al apartado de seguros de la web de la Federación y accederá a rellenar el parte web. De forma automática recibirá el parte de accidente y talones en el correo electrónico facilitado.

- Cáceres: deportivas.caceres@asisa.es

-

- Badajoz: deportivas.badajoz@asisa.es

Gestión de incidencias Howden Iberia, corredor de seguros de la Federación, asistirá al federado que lo precise en la tramitación de su expediente, mediante su Departamento de Accidentes Deportivos:

Correo electrónico: accidentesdeportivos@howdeniberia.com

Teléfono: 913.697.300



5. Programa de Carrera

Fecha	Horario	Acción	Lugar
15/1/2026	12:00	Apertura de inscripciones	Plataforma RFEC / Web oficial
Lunes, 6 de abril	12:00	Cierre de inscripciones	Plataforma RFEC / Web oficial
Sábado, 11 de abril	16:30 - 20:30	Entrega de dorsales y acreditaciones	Plaza Alcazaba
Sábado, 11 de abril	19:00	Reunión de Jefes de Equipo (Obligatoria)	Plaza Alcazaba
Domingo, 12 de abril	07:30 - 08:30	Entrega de dorsales y acreditaciones	Ciudad Deportiva
Domingo, 12 de abril	08:40	Apertura de cajones de salida	Ciudad Deportiva
Domingo, 12 de abril	09:00	Salida de Carrera (ver horarios por categoría)	Ciudad Deportiva
Domingo, 12 de abril	12:50 (aprox.)	Llegada de los primeros participantes	Plaza Alcazaba
Domingo, 12 de abril	14:30	Ceremonia de premios	Plaza Alcazaba
Domingo, 12 de abril	15:30	Cierre de control de meta	Plaza Alcazaba



6. Reglamento Específico de Carrera

6.1. Inscripción y Participación

- Las inscripciones se realizarán exclusivamente a través de la plataforma de la RFEC o el enlace proporcionado en la web oficial. El plazo finaliza el 8 de abril de 2026 a las 12:00 horas o hasta cubrir el cupo de plazas.
- Requisitos de licencia:
 - Federados: Deben poseer una licencia de competición de ciclismo expedida por una federación nacional adscrita a la UCI. No son válidas licencias de otros deportes.
 - No Federados: Deberán contratar una licencia de un día al realizar la inscripción, válida únicamente para la prueba.
 - Participantes extranjeros: Aquellos con licencia no tramitada por la RFEC deben presentar una autorización de su federación nacional que certifique la validez de su seguro en España.



- **Categorías:** La prueba está abierta a las categorías, **Élite, Sub-23, y Máster (30, 40, 50, 60), tanto masculinas como femeninas, además de la categoría Cicloturista.**

6.2. Recogida de Dorsales y Verificaciones

- **Para recoger el dorsal, es obligatorio presentar el DNI original y la licencia UCI/federativa en vigor.**
- **Un compañero podrá recoger el dorsal presentando LICENCIA del interesado y una autorización firmada.**
- **En la recogida se entregarán el dorsal, la placa para la bicicleta con el chip de cronometraje y la bolsa del corredor.**

6.3. Recogida de Dorsales y Verificaciones

- **Dorsal de Manillar: Debe ir fijado de forma visible y legible en el frontal de la bicicleta.**
- **Dorsal de Espalda: Obligatorio en la parte trasera del maillot. Cualquier manipulación, ocultación o deterioro grave del dorsal puede conllevar sanción o descalificación**

CATEGORÍA / GRUPO	COLOR DEL DORSAL	MUESTRA DE COLOR
ÉLITE	BLANCO	
SUB-23	AMARILLO	
MÁSTER 30	VERDE	
MÁSTER 40	AZUL	
MÁSTER 50	MARRÓN	
MÁSTER 60	NARANJA	
GRUPO CICLOTURISTA	MORADO	
PRO-MINI-TRAIL	NEGRO	
E-BIKE	ROJO	

6.4. Parrilla y Orden de Salida La parrilla de salida se organizará según la normativa UCI y RFEC:

Siguiendo los parámetros establecidos por la Real Federación Española de Ciclismo, colocaremos en un espacio visible la lista de los participantes y el cajón que les corresponde a cada uno, adjuntamos croquis establecido. La salida será lanzada. No habrá ningún tramo neutralizado de salida.

En lo referente a la colocación de los ciclistas en parrilla, se llamarán por este orden:

Grupo 1. Todos los ciclistas con puntos UCI XCM y a continuación los ciclistas con puntos UCI XCO

Grupo 2. Los ciclistas clasificados entre los 25 primeros de cada categoría absoluta en la clasificación provisional de la Copa de España BTT - XCM. En la primera prueba conforme a la clasificación general final de la Copa de España XCM del año anterior

Grupo 3. A continuación, el resto de ciclistas entrarán en parrilla a discreción en un espacio que se abrirá como mínimo 15 minutos antes del inicio de la prueba.

Grupo 4. Conforme a los mismos criterios expresados para los Grupos 1, 2 y 3 para todas las ciclistas de la categoría femenina.

Grupo 5. E Bikes, a discreción, en un espacio que se abrirá como mínimo 15 minutos antes del inicio de la prueba.

Grupo 6. Grupo Cicloturista. Entrada a discreción 15 m antes de la salida. La colocación en parrilla de los participantes en la prueba cicloturista es competencia exclusiva de la organización.

La apertura de cajones será a las 8:40 h. Es obligatorio estar en la parrilla 20 minutos antes de la salida



6.5. Recorridos Se ofrecerán tres distancias:

- Preeuropeo Templarios MTB Race (Maratón COPA DE ESPAÑA UCI C2): 94 km y 2.400 m de desnivel positivo.
 - Circuito Pro-Trail: 77 km y 2.000 m de desnivel positivo
 - Circuito Pro-Mini-Trail: 45 km y 1.300 m de desnivel positivo
 - Los recorridos estarán completamente señalizados con flechas negras con fondo amarillo para el Preeuropeo Copa de España y Open de Extremadura.
 - El circuito Pro mini y Pro estara señalizado con flecha negra fondo naranja.(SOLO EN EL TRAMO DE DESVIO)
 - Las cruces negras indican dirección incorrecta.
 - Los tracks oficiales de la prueba, para los GPS, se publicarán días antes de la prueba.
 - Los tracks de entrenamiento estarán disponibles en la web.
- Abandonar el recorrido marcado o tomar atajos es motivo de descalificación.
- 6.5. Puntos de Corte Para garantizar la seguridad, se establecerán horarios de corte. Los corredores que no lleguen a los puntos designados a la hora límite serán desviados o neutralizados.

¡IMPORTANTE!

1º CONTROL DE PASO OBLIGATORIO (CIERRE) EN EL PK 8 A LAS 10:00 HORAS, LOS CORREDORES QUE NO SUPEREN DICHO PUNTO A LA HORA INDICADA SERÁN REDIRIGIDOS AL TRAZADO PRO / PROMINI-TRAIL.

2º SITUADO EN EL KILÓMETRO 47, (ZONA DE META), LA HORA LÍMITE PARA ALCANZAR ESTE PUNTO ES A LAS 12:15 HORAS. SI UN CORREDOR NO LLEGA A LA HORA PREVISTA, SERÁ NEUTRALIZADO Y RETIRADO DE LA CARRERA.

3º SE ENCUENTRA EN EL KILÓMETRO 65, CON UN TIEMPO MÁXIMO DE PASO FIJADO A LAS 13:05 HORAS. LOS CORREDORES QUE NO ALCANCEN EL KM 65 A LA HORA DETERMINADA SERÁN DESVIADOS INMEDIATAMENTE HACIA LA RUTA INTERMEDIA.

4º SE ESTABLECEN UN HORARIO DE CORTE EN LA RUTA CORTA: A LAS 11:45 horas EN EL Km 34, DE NO ALCANZAR ESTE PUNTO A LA HORA DETERMINADA, LOS CORREDORES SERAN NEUTRALIZADOS Y DESVIADOS A UNA RUTA INTERMEDIA.

7. Seguridad

7.1 Normas de Circulación, Seguridad y Medio Ambiente

Los participantes deben seguir las indicaciones de las autoridades de tráfico y/o miembros de la organización, y circular con precaución. En pistas, es recomendable circular por el lado derecho.

- **Recorrido:** El recorrido es abierto al tráfico, pero controlado. Los participantes deben obedecer las normas de circulación y las indicaciones de la organización.
- **La prueba se desarrolla por vías públicas y caminos.** Es obligatorio respetar el código de circulación, las señales de la organización y las indicaciones de los agentes de tráfico.
- **Posición en la Calzada:** En vías públicas, circular siempre por el arcén derecho.
- **Señalización:** El recorrido estará marcado con:
 - Flechas direccionales (fondo amarillo y flechas negras).
 - Cintas.
 - Señalización horizontal (pintura).
 - Personal en cruces clave.



MAVEN e hijos

www.grupomavenehijos.com

- **INFRACCIONES GRAVES (DESCALIFICACIÓN):**
- **ABANDONAR EL RECORRIDO MARCADO O TOMAR ATAJS.**
- **NO PASAR POR UN PUNTO DE CONTROL (CHIP).**
- **ARROJAR BASURA FUERA DE LAS ZONAS DESIGNADAS.**
- **ASISTENCIA TÉCNICA FUERA DE ZONAS AUTORIZADAS.**

EL RECORRIDO INCLUYE ASCENSIONES EXIGENTES Y TRAMOS TÉCNICOS EN DESCENSO. ES RESPONSABILIDAD DEL PARTICIPANTE DECIDIR SI LO PUEDE SUPERAR MONTADO SOBRE LA BICI. LA ORGANIZACIÓN NO ES RESPONSABLE DE ACCIDENTES RELACIONADOS CON LA DESTREZA DE CADA PARTICIPANTE O SU NIVEL DE FORMA FÍSICA.

- **RESPECTO AL MEDIO AMBIENTE: ESTÁ TERMINANTEMENTE PROHIBIDO TIRAR ENVASES, GELES O CUALQUIER RESIDUO FUERA DE LAS ZONAS DE AVITUALLAMIENTO. INFRACCIÓN SANCIONABLE CON DESCALIFICACIÓN.**

EL INCUMPLIMIENTO DE ESTAS NORMAS CONLLEVA LA DESCALIFICACIÓN.

·COMPORTAMIENTO: SE EXIGE RESPETO HACIA OTROS CORREDORES, PÚBLICO, VOLUNTARIOS, PERSONAL DE LA ORGANIZACIÓN Y PROPIEDADES PÚBLICAS/PRIVADAS.

8. PREMIOS Y CEREMONIA

- **8.1. LA CEREMONIA DE PREMIOS TENDRÁ LUGAR EN LA PLAZA ALCAZABA A LAS 14:30 H.**
- **ES OBLIGATORIA LA PRESENCIA DE LOS TRES PRIMEROS CLASIFICADOS DE CADA CATEGORÍA EN EL PODIO.**
- **8.2. SE ENTREGARÁN TROFEOS A LOS TRES PRIMEROS DE CADA CATEGORÍA COMPETITIVA.**

SE OTORGARÁN PREMIOS EN METÁLICO PARA LAS CATEGORÍAS ÉLITE MASCULINA Y FEMENINA, CONFORME A LA NORMATIVA UCI. EL PAGO SE REALIZARÁ EL MISMO DÍA DEL EVENTO.

9. ACEPTACIÓN DEL REGLAMENTO

9.1. LA ORGANIZACIÓN Y LA RFEC DECLINAN TODA RESPONSABILIDAD POR ACCIDENTES O DAÑOS QUE PUEDAN OCURRIR DURANTE LA PRUEBA. LA PARTICIPACIÓN IMPLICA LA ACEPTACIÓN DE ESTE REGLAMENTO. CUALQUIER SITUACIÓN NO CONTEMPLADA SERÁ RESUELTA POR EL PANEL DE COMISARIOS APLICANDO LA NORMATIVA UCI, QUE ES LA ÚNICA APLICABLE PARA LAS PENALIZACIONES.

9.2. CESIÓN DE IMAGEN: LA INSCRIPCIÓN IMPLICA LA AUTORIZACIÓN PARA EL USO DE IMAGEN (FOTOS, VÍDEOS) CON FINES PROMOCIONALES DEL EVENTO.



10. AVITUALLAMIENTOS, ZONAS TÉCNICAS Y SERVICIOS

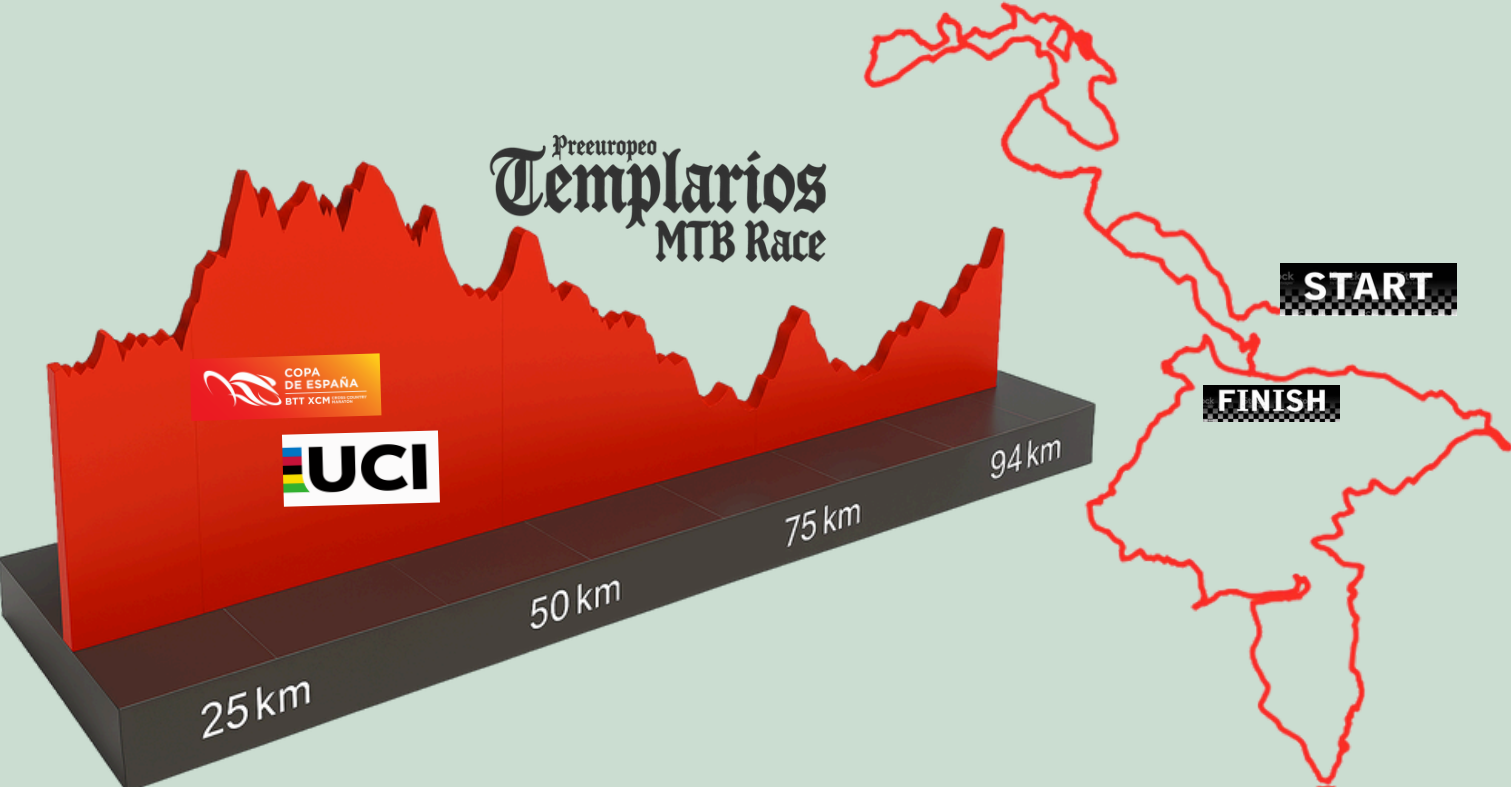
10.1. AVITUALLAMIENTOS:

- MARATÓN (94KM): 6 ZONAS (LÍQUIDO Y SÓLIDO).
- CIRCUITO PRO-TRAIL 77 KM 6 ZONAS (LIQUIDO SOLIDO)
- CIRCUITO PRO-MINI-TRAIL (46KM): 3 ZONAS (LÍQUIDO Y SOLIDO).

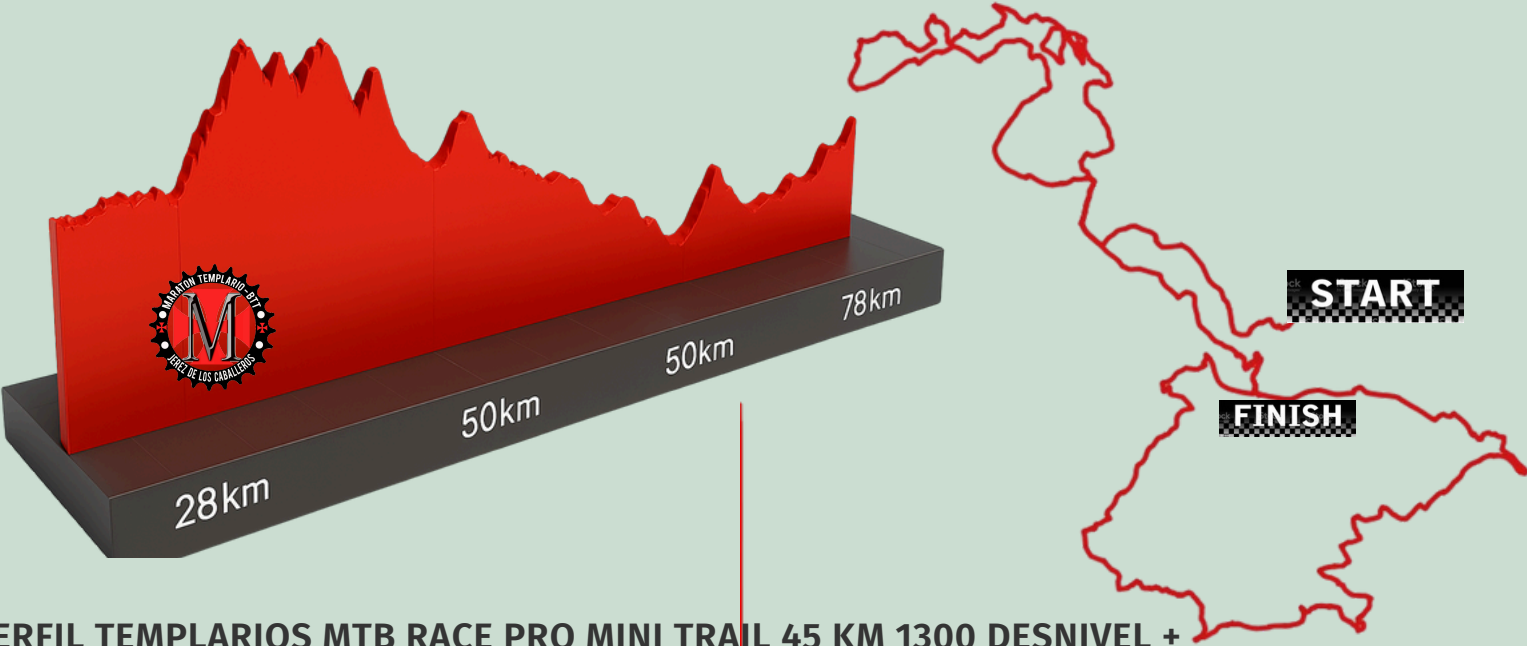
- LAS ZONAS ESTARÁN SEÑALIZADAS CON PANELES DE "AVITUALLAMIENTO" Y PERSONAL CON PETOS AMARILLOS.
- SOLO EL PERSONAL ACREDITADO (AUXILIARES DE EQUIPO) PODRÁ ACCEDER A ESTAS ZONAS. LAS ACREDITACIONES SE SOLICITAN PREVIAMENTE EN LA PLATAFORMA OFICIAL Y SE RECOGEN JUNTO A LOS DORSALES.

SERVICIO	UBICACIÓN	KM	COORDENADAS	PRIMERO	ÚLTIMO
 START	CIUDAD DEPORTIVA	0 km	38.327552, -6.760173	9:00	9:15
 	LAS CRUCITAS (PUNTO HIDRATACION)	22 km	38.385654, -6.815830	09:53	11:25
	LA SILGADA	34Km	38.383610, -6.847429	10:20	12:30
 	PLAZA SANTA MARIA	47 km	<u>38.318377, -6.771758</u>	10:50	13:00
 	PUENTE ROMANO	65 km	38.271278, -6.757730	11:15	13:05
 	VALUENGO	88km	38.303002, -6.714757	12:20	14:50
	FORTALEZA TEMPLARIA	94 Km	38.319063, -6.770840	12:45	15:30

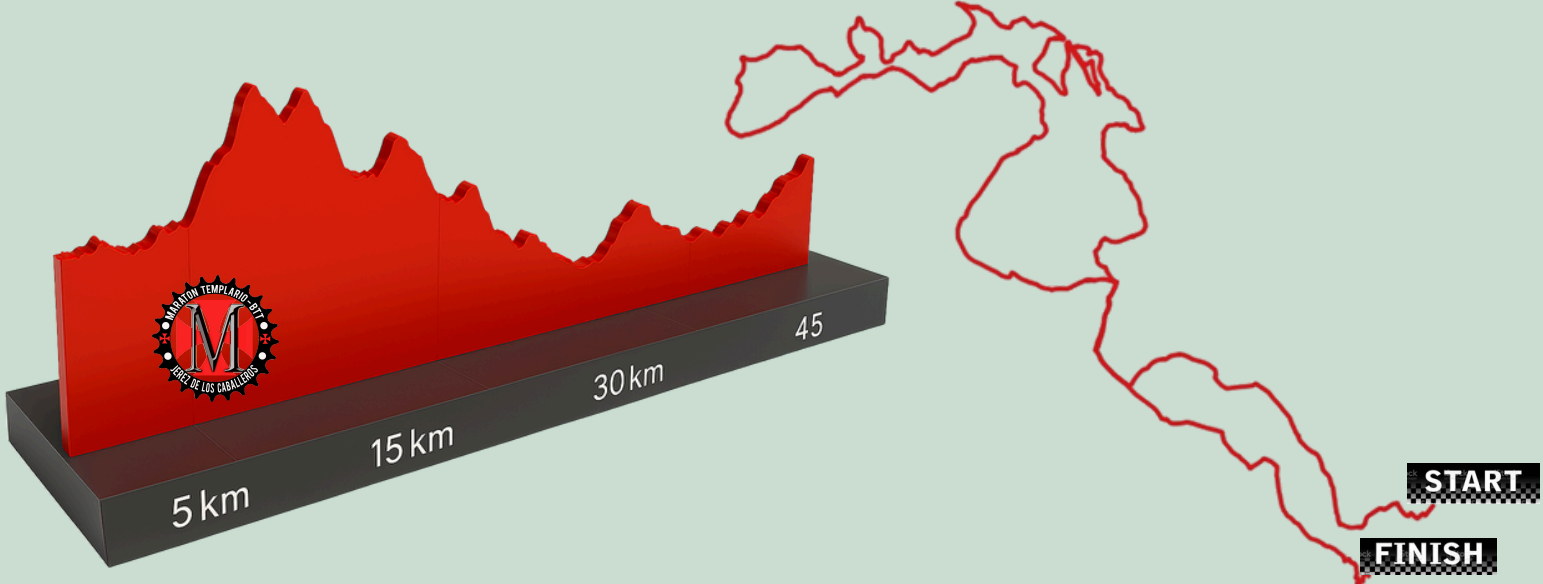
PERFIL TEMPLARIOS MTB RACE UCI COPA DE ESPAÑA 94 KM 2400 DESNIVEL +



PERFIL CIRCUITO PRO-TRAIL 77 KM 2000 DESNIVEL +



PERFIL TEMPLARIOS MTB RACE PRO MINI TRAIL 45 KM 1300 DESNIVEL +

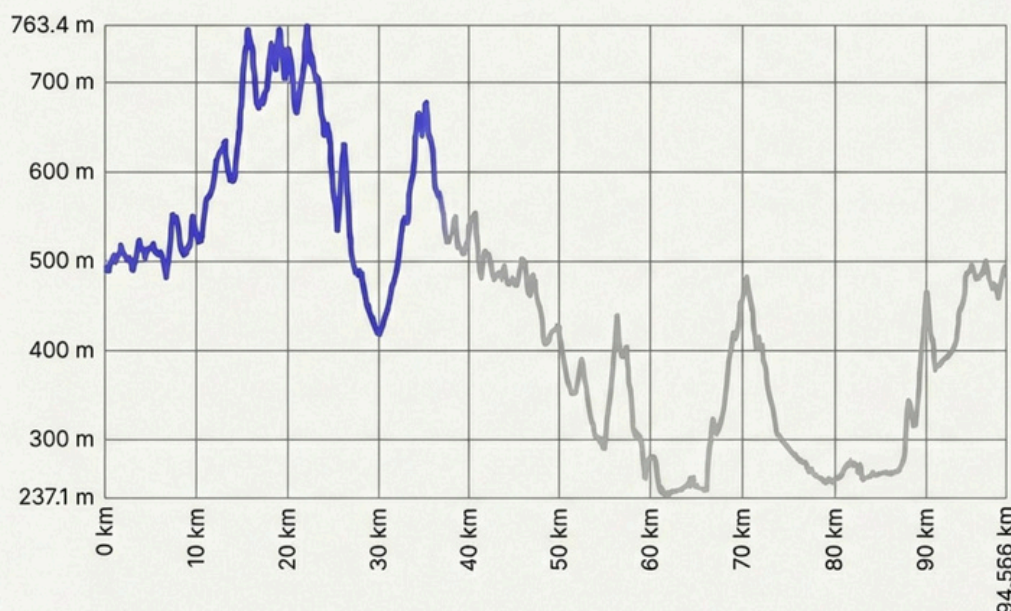


El Viaje en Tres Actos



BTT XCM CROSS COUNTRY MARATÓN

Acto I: La Conquista de la Cima



DISTANCIA
34 km

DESAFÍO PRINCIPAL
El ascenso más largo y alto de toda la carrera, culminando en el techo de la prueba.

PUNTO MÁS ALTO
763.4 m

HITOS CLAVE
 Ciudad Deportiva (Salida), Las Crucitas (Punto Hidratación, Km 22).



El Muro Hacia Las Crucitas (Km 0 - 22)

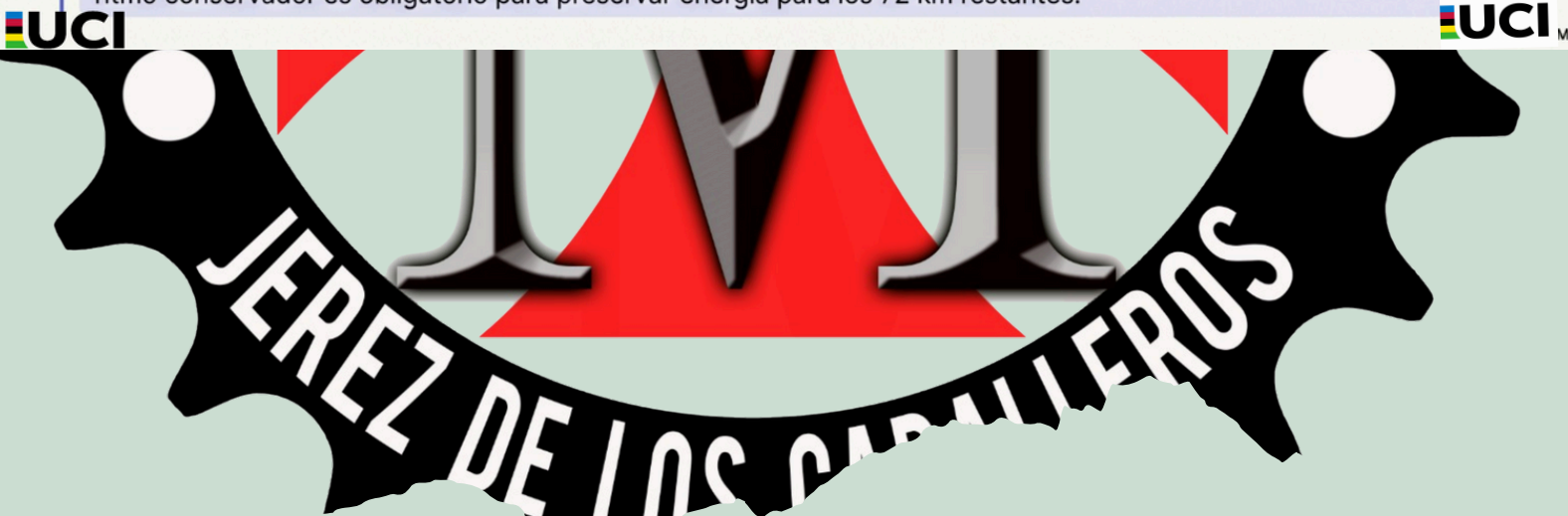
SIERRA DE SAN JOSÉ (LA JUANILLONA)



Análisis Estratégico

- El perfil comienza con un falso llano ascendente desde la Ciudad Deportiva, invitando a un ritmo excesivo.
- La pendiente se intensifica progresivamente, convirtiéndose en el ascenso más sostenido de la jornada.

Clave Táctica: La carrera no se gana aquí, pero sí se puede perder. La gestión del esfuerzo es fundamental. Un ritmo conservador es obligatorio para preservar energía para los 72 km restantes.



Coronar, Recuperar y Afrontar (Km 22 - 34)

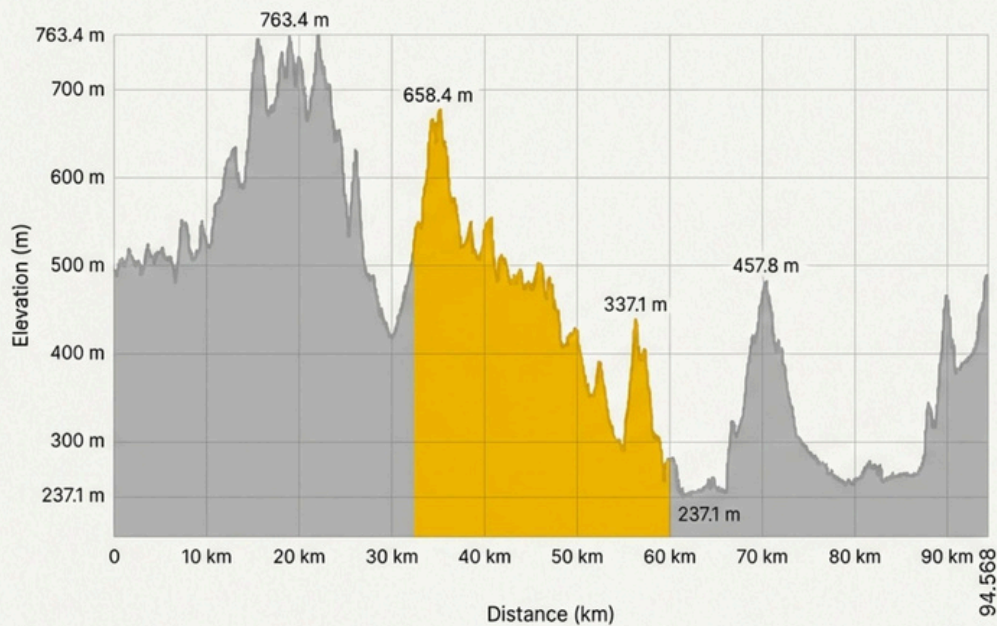


Análisis Estratégico

- Tras el avituallamiento en Las Crucitas, un descenso técnico y pronunciado permite una recuperación activa.
- Atención:** El respiro es corto. Un segundo ascenso, aunque menor, te espera antes de llegar a La Silgada.

***Clave Táctica*:** Aprovecha el descenso para bajar pulsaciones y nutrirte, pero mantén la concentración. Este tramo pone a prueba tu agilidad y tu capacidad para cambiar de ritmo.

Acto II: El Descenso Engañoso



↔ **DISTANCIA**
31 km

🏔️ **DESAFÍO PRINCIPAL**

Gestionar un descenso prolongado y ondulado sin castigar los cuádriceps, mientras se mantiene un ritmo constante y se aprovecha para recargar energía.

↓ **PUNTO MÁS BAJO**
237.1 m

🚩 **HITOS CLAVE**

La Silgada (Km 34), Plaza Santa María (Km 47), Puente Romano (Km 65).



Navegando el Tobogán (Km 34 - 58)

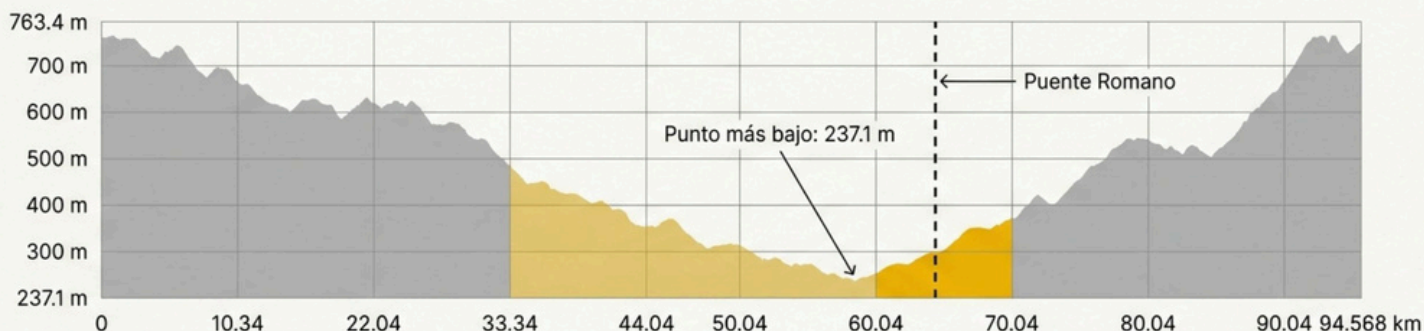


Análisis Estratégico

- Este es el tramo más 'corrible' del recorrido, pero es un falso llano descendente con repechos cortos.
- La tendencia natural es acelerar, pero el impacto acumulado puede ser devastador para la fase final.

***Clave Táctica*:** Ritmo de cruce controlado. Es el momento ideal para asimilar nutrición e hidratación de forma consistente. Usa la gravedad a tu favor, no luches contra ella.

La Calma Antes de la Sierra (Km 58 - 65)



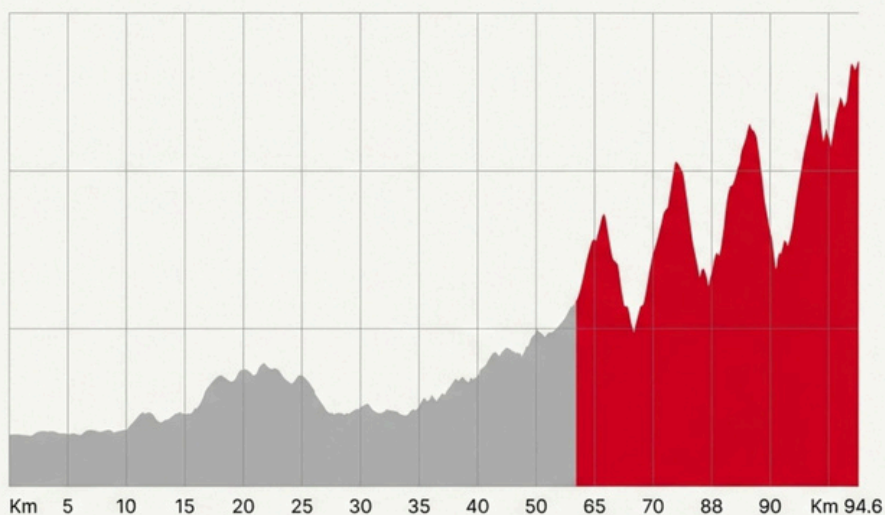
Análisis Estratégico

Tras tocar el punto más bajo de la carrera, el terreno cambia de carácter. Se abandona el perfil descendente para entrar en una zona de transición que anticipa el durísimo final. El Puente Romano marca una frontera psicológica.

****Clave Táctica*:** Realiza una última autoevaluación: ¿cómo están las piernas? ¿y los niveles de energía? Este es el momento final para recargar antes de que comience la verdadera batalla.



Acto III: ZAHONEROS, ALMENDRERAS Y LA MORERIA



DISTANCIA
29.6 km



DESAFÍO PRINCIPAL

Una serie implacable de ascensos cortos pero muy empinados ('dientes de sierra') que agotan las reservas de energía y ponen a prueba la fortaleza mental.



CARÁCTER

Terreno rompedor sin descanso.

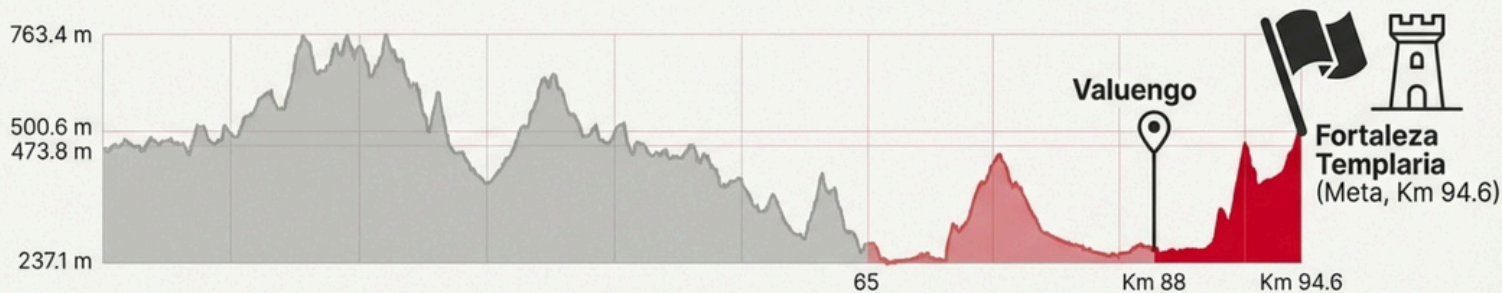


HITOS CLAVE

Puente Romano (Km 65), Valuengo (Km 88), Fortaleza Templaria (Meta).



El Último Esfuerzo Hacia la Fortaleza (Km 88 - 94.6)



Análisis Estratégico

- Desde Valuengo, la meta se siente cerca, pero el recorrido guarda una última trampa: un ascenso final antes de la línea de llegada.
- La Fortaleza Templaria es visible, sirviendo como faro.



****Clave Táctica**:** Es la hora de vaciar el tanque. Usa la energía que te quede y el apoyo del público. El dolor es temporal, la gloria de cruzar la meta es para siempre.



Tu Plan de Carrera en Tres Palabras

Acto I

Acto II

Acto III



ACTO I: GESTIONA

Controla el ritmo en la primera gran subida. No puedes ganar la carrera aquí, pero sí puedes perderla.

ACTO II: RECUPERA

Usa el largo descenso para nutrirte y recuperar activamente. No te confíes en el terreno favorable.

ACTO III: CONQUISTA

La carrera se decide en la sierra final. Prepárate para sufrir y supera cada obstáculo, uno a uno.



Hitos y Puntos Estratégicos

HITO	KILÓMETRO	ALTITUD (APROX.)	NOTAS TÁCTICAS
🚩 Ciudad Deportiva	Km 0	~500 m	SALIDA* . Inicio, control del ritmo.
⚓ Cima Principal	~Km 21	763.4 m	Techo de la carrera. Fin del gran ascenso.
💧 Las Crucitas	Km 22	~700 m	PUNTO HIDRATACIÓN* . Rellenar depósitos.
🏠 La Silgada	Km 34	~600 m	Fin del Acto I. Comienza el largo descenso.
🏠 Plaza Santa María	Km 47	~450 m	Punto de paso en la zona 'rápida'.
⬇ Punto más bajo	~Km 58	237.1 m	Cambio de perfil. Preparación mental.
🏰 Puente Romano	Km 65	~300 m	Inicio subida Zahoneros Comienza la batalla.
🏠 Valuengo	Km 88	~380 m	Último gran hito. La meta está cerca.
🚩 Fortaleza Templaria	Km 94.6	~480 m	META.. SUBIDA LA MORERIA ¡Lo lograste!





10.2 SERVICIOS DE APOYO:

- Asistencia sanitaria: 4 ambulancias (1 SVA, 1 SVB, 2 todoterreno), puntos fijos y móviles.
- Coches escoba.
- Asistencia mecánica en salida y carrera (solo mano de obra)

●PADDOCK OFICIAL PARA EQUIPOS

Los equipos interesados en disponer de espacio en el paddock oficial deben indicarlo (reserva previa obligatoria en clubciclistajerezcross@gmail.com). o en el formulario de la pagina web <https://maratontemplariobtt.com/contacto/>
Los espacios se asignarán por riguroso orden de solicitud y priorizando a los equipos inscritos en categorías competitivas.

El paddock estará disponible desde las 15:00 horas del viernes 11 hasta las 20:00 horas del domingo.

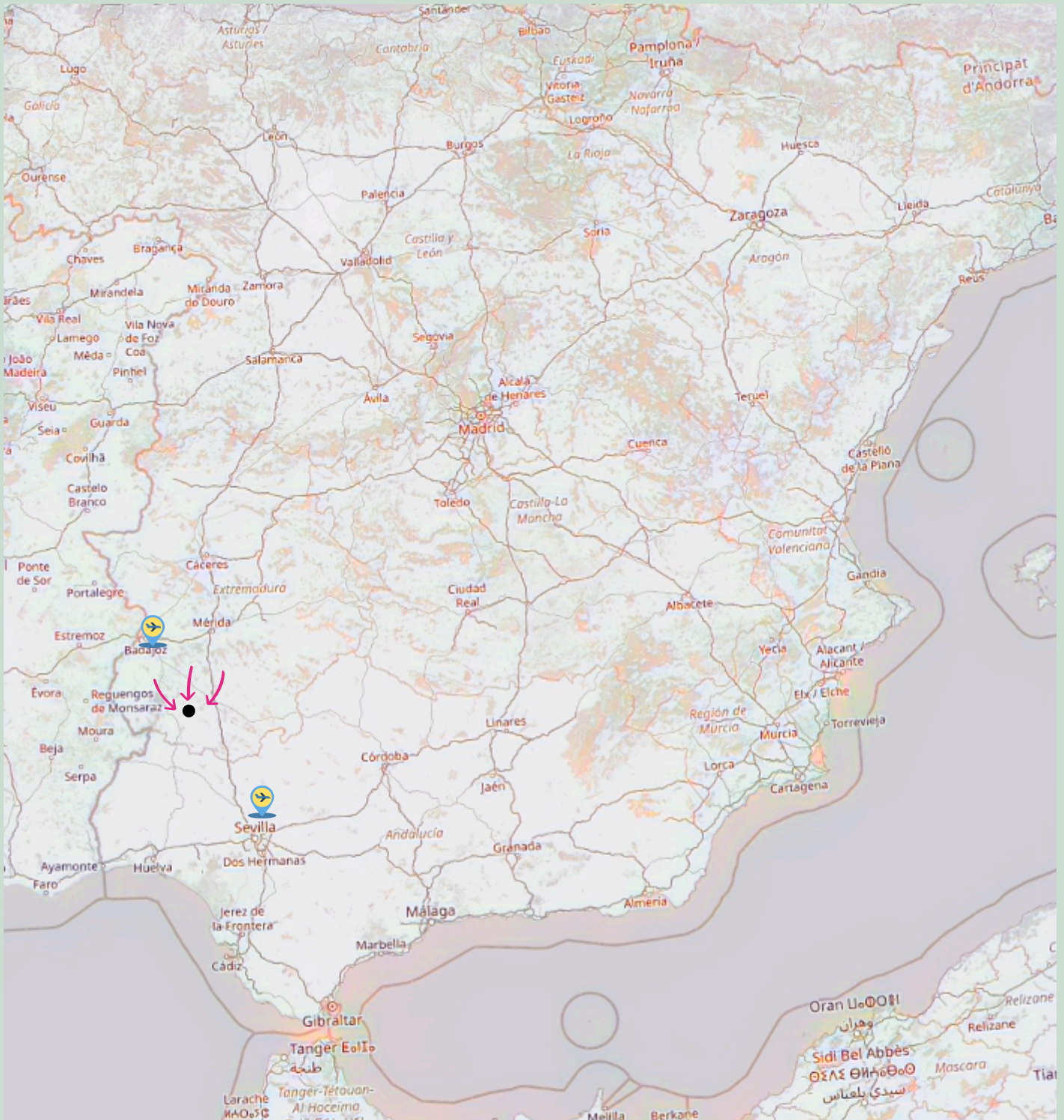
Es obligatorio mantener el espacio limpio y respetar las normas de convivencia establecidas por la organización.



11. UBICACION COMO LLEGAR Y MAPAS

[HTTPS://MAPS.APP.GOO.GL/ABHYXQGJNGKZH4PT9](https://maps.app.goo.gl/ABHYXQGJNGKZH4PT9)

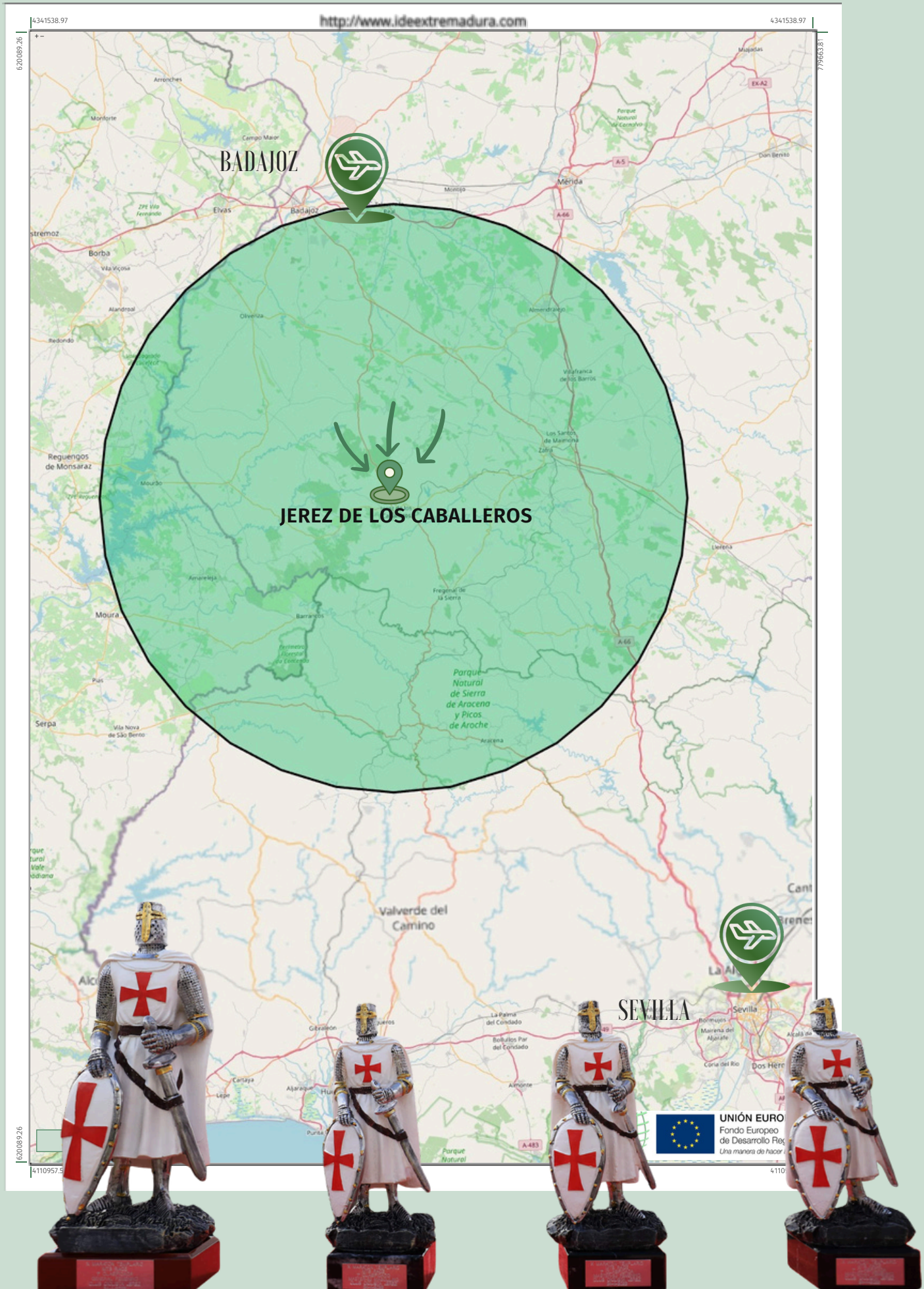
JEREZ DE LOS CABALLEROS, UBICADA EN EL SUROESTE DE ESPAÑA, EN LA REGIÓN DE EXTREMADURA, FUSIONA TRADICIÓN Y MODERNIDAD CON SU VASTA HISTORIA, IMPRESIONANTE ARQUITECTURA Y DESTACADA GASTRONOMÍA LOCAL, CON EL JAMÓN IBÉRICO COMO PROTAGONISTA. SUS CALLES EMPEDRADAS REBOSAN HISTORIA, Y SU CASTILLO TEMPLARIO, DONDE CULMINA LA CARRERA, CONVIERTE A ESTE LUGAR EN UN ESCENARIO INCOMPARABLE Y ESPECTACULAR PARA EL FINAL DE LA CARRERA



PLAZAS HOTELERAS, ALOJAMIENTO Y AEROPUERTOS MAS CERCANOS

DISTANCE TO THE ROUND 60 KM

ACCOMMODATIONS AND AIRPORTS



12. COMO SEGUIR LA PRUEBA

PUNTO 1º LAS CRUCITAS (PASAN TRES VECES POR ESTE PUNTO) PARKING PARA EQUIPOS Y PUBLICO HORA PASADA PRIEMEROS CORREDORES 9:40 HORAS

[HTTPS://MAPS.APP.GOO.GL/BHWEGXZLQD6HXTPD9](https://maps.app.goo.gl/BHWEGXZLQD6HXTPD9)

PUNTO 2º CALLE AHORCADOS (BAJADA ESCALONADA) HORA PASADA PRIMEROS CORREDORES 10:35 HORAS

[HTTPS://MAPS.APP.GOO.GL/FPQ6VKXGHBE5CG6H9](https://maps.app.goo.gl/FPQ6VKXGHBE5CG6H9)

PUNTO 3º MORERIA (BAJADA ESCALONADA) HORA PASADA PRIMEROS CORREDORES 10:40 HORAS

[HTTPS://MAPS.APP.GOO.GL/K9UBP5WMLRRQBJBY6](https://maps.app.goo.gl/K9UBP5WMLRRQBJBY6)

PUNTO 4º CALLE DON SANCHO (SUBIDA ESCALONADA) HORA PASADA PRIMEROS CORREDORES 10:42 HORAS

[HTTPS://MAPS.APP.GOO.GL/GBEFK6VIEUVNM1HP9](https://maps.app.goo.gl/GBEFK6VIEUVNM1HP9)

PUNTO 5º CALLE PALOMAS (BAJADA ESCALONADA) HORA PASADA PRIMEROS CORREDORES 10:43 HORAS

[HTTPS://MAPS.APP.GOO.GL/FXLWEX4X1F837J6G9](https://maps.app.goo.gl/FXLWEX4X1F837J6G9)

PUNTO 6º PUENTE ROMANO HORA PASADA PRIMEROS CORREDORES 11:20 HORAS

[HTTPS://MAPS.APP.GOO.GL/TZLYHPCQDHHXCE7Y5](https://maps.app.goo.gl/TZLYHPCQDHHXCE7Y5)

PUNTO 7º RIO ARDILA HORA PASADA PRIMEROS CORREDORES 12:15 HORAS

[HTTPS://MAPS.APP.GOO.GL/KHBMWP73ZNYTCMBZ7](https://maps.app.goo.gl/KHBMWP73ZNYTCMBZ7)

PUNTO 8º SUBIDA VALUENGO (A 6 KM DE META) HORA PASADA PRIMEROS CORREDORES 12:25 HORAS

[HTTPS://MAPS.APP.GOO.GL/T1BPEWYX5PB4VLZW7](https://maps.app.goo.gl/T1BPEWYX5PB4VLZW7)

PUNTO 9º SUBIDA DE LAS ALMENDRERAS (A 5KM DE META) HORA PASADA PRIMEROS CORREDORES 12:25 HORAS

[HTTPS://MAPS.APP.GOO.GL/WVRDBVXTVHDEYYZC7](https://maps.app.goo.gl/WVRDBVXTVHDEYYZC7)

GUÍA INTERACTIVA DE SEGUIMIENTO

PUNTO DE PASO	HORARIO	UBICACIÓN Y MAPA
1. LAS CRUCITAS (Triple paso y Parking)	09:40 h	 [VER EN MAPA]
2. CALLE AHORCADOS (Bajada escalones)	10:35 h	 [VER EN MAPA]
3. MORERÍA (Bajada escalones)	10:40 h	 [VER EN MAPA]
4. CALLE DON SANCHO (Subida escalones)	10:42 h	 [VER EN MAPA]
5. CALLE PALOMAS (Bajada escalones)	10:43 h	 [VER EN MAPA]
6. PUENTE ROMANO	11:20 h	 [VER EN MAPA]
7. RÍO ARDILA	12:15 h	 [VER EN MAPA]
8. SUBIDA VALUENGO (A 6km de Meta)	12:25 h	 [VER EN MAPA]
9. SUBIDA ALMENDRERAS (A 5km de Meta)	12:25 h	 [VER EN MAPA]

CONSEJOS PARA EL PÚBLICO

- ZONA ESTRELLA: El Punto 1 (Las Crucitas) es el mejor para ver la carrera varias veces (pasan 3 veces) y tiene parking cerca.
- ZONA URBANA: Los puntos 2, 3, 4 y 5 ocurren en el casco histórico en menos de 10 minutos. Es ideal para ver la habilidad de los corredores en escalones.
- EL PREDESENLACE: La Subida de las Almendreras es el punto crítico antes de la meta para ver quién llega con fuerza.
- EL DESENLACE FINAL: SUBIDA DE LA MORERÍA ESCALONES WATIOS Y ALIENTO DEL PÚBLICO

Preeuropeo Templarios 12 04 MTB Race 26

 UNION
CYCLISTE
INTERNATIONALE



COPA
DE ESPAÑA

BTT XCM CROSS COUNTRY
MARATÓN

Jerez de los Caballeros



Directora Deportiva:
Dª Inmaculada Pitel Ramajo



SIROKO



Estación de Servicio



Fregenal de la Sierra - Encinasola

JUNTA DE EXTREMADURA



JEREZ de los
CABALLEROS
AYUNTAMIENTO

